

Материально-технические условия представлены комплексом учебного оборудования, включающем в себя плакаты, модели, стенды, манекены для отработки навыков оказания медицинской помощи, тренажер, используемый в учебном процессе, позволяющий обеспечить первоначальное обучение навыкам вождения, отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности, ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами, отработку приемов управления транспортным средством, учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола» с мультимедийным проектором, оборудованной системой электронного тестирования обучающихся и объединяющая все обязательные демонстрационные материалы для проведения групповых занятий, учебные транспортные средства, и обеспечивающем реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Учебные транспортные средства категории, используемые для обучения вождению представлены механическими транспортными средствами с механической и автоматической трансмиссией, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке. Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья оборудованы соответствующим ручным управлением.

### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер	Учебное транспортное средство	
Детское удерживающее устройство	Комплект	2
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	Комплект	2
Тягово-сцепное устройство	Комплект	2
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Комплект	2
Мультимедийный проектор	Комплект	2
Экран (монитор)	Комплект	2
Магнитная доска со схемой населенного пункта*1	Комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия*2</b>		
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		
Дорожные знаки	Шт	1
Дорожная разметка	Шт	1
Опознавательные и регистрационные знаки	Шт	1
Средства регулирования дорожного движения	Шт	1
Сигналы регулировщика	Шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	Шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	Шт	1

Скорость движения	Шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	Шт	1
Остановка и стоянка	Шт	1
Проезд перекрестков	Шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	Шт	1
Движение через железнодорожные пути	Шт	1
Движение по автомагистралям	Шт	1
Движение в жилых зонах	Шт	1
Перевозка пассажиров	Шт	1
Перевозка грузов	Шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	Шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Шт	1
Страхование автогражданской ответственности	Шт	1
Последовательность действий при ДТП	Шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	Шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	Шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	Шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	Шт	1
Сложные дорожные условия	Шт	1
Виды и причины ДТП	Шт	1
Типичные опасные ситуации	Шт	1
Сложные метеоусловия	Шт	1
Движение в темное время суток	Шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	Шт	1
Способы торможения	Шт	1
Тормозной и остановочный путь	Шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	Шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	Шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	Шт	1
Профессиональная надежность водителя	Шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Шт	
Безопасное прохождение поворотов	Шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	Шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Шт	1
Типичные ошибки пешеходов	Шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Шт	1
Классификация автомобилей	Шт	1
Общее устройство автомобиля	Шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	Шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	Шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	Шт	1

Общее устройство и принцип работы сцепления	Шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	Шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	Шт	1
Передняя и задняя подвески	Шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	Шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	Шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	Шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	Шт	1
Классификация прицепов	Шт	1
Общее устройство прицепа	Шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	Шт	1
Электрооборудование прицепа	Шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	Шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	Шт	1
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Шт	1
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	Шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	Шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	Шт	1
Учебный план	Шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	Шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	Шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	Шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	Шт	1
Книга жалоб и предложений	Шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	Autoschool-vl.ru	

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, имеет ровное асфальто-бетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, а также установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения". Закрытая площадка оборудована нерегулируемым перекрестком, нерегулируемым пешеходным переходом, оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее – ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон 9% относительно поверхности.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, дорожная разметка, лента оградительная.